地域再生計画 事後評価

計画名

地域資源を活かしたトカイナカ交流促進計画

平成27年3月

茨城県・土浦市・石岡市・小美玉市

地域再生計画 事後評価

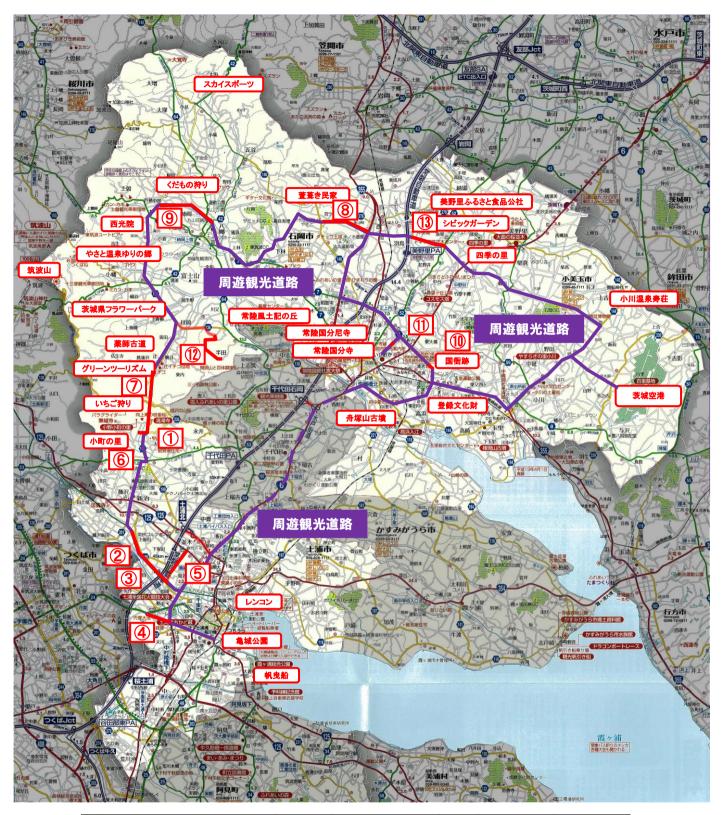
地域再生計画の名称	地域資源を活かしたトカイナカ交流促進計画	認定(変更)日	H20. 3. 31 • (H22. 3. 23) • (H23. 3. 25)
地域再生計画の施工主体の名称	茨城県、土浦市、石岡市、小美玉市	計画期間	平成20年度から平成24年度

計画概要

土浦市,石岡市及び小美玉市には,多くの地域資源が残されているが,点在しているため,それぞれ十分活かしきれていない現状にある。そこで,3市に点在する地域資源を幹線道路で結んだ"周遊観光道路"の整備を進め,一体的に結びつけることで,東京方面はもとより,平成22年3月11日開港の茨城空港からの集客率を高め,都会と田舎の人々との交流(トカイナカ交流)を促進していき,地域の再生を図る。

	区分		路線名	延長(m)		事業費(千円)		うち交付金(千円)		事業年度(繰越)
				計画	実施	当初	最終	当初	最終	尹未平及(旅路)
			土浦市道 新治 I 級14 号線	1, 850	1, 850	2, 927, 000	2, 281, 277	1, 463, 500	1, 140, 638	H20~H24 (25)
			土浦市道 新治南314 号線	2, 400	2, 266	462, 000	495, 529	231, 000	247, 764	H20~H24 (25)
			土浦市道 虫掛66 号線	1, 200	890	490, 000	218, 000	245, 000	109, 000	H20~H24 (25)
	支	道	土浦市都市計画道路 宍塚大岩田線	1, 200	1, 200	177, 000	115, 000	88, 500	57, 500	H21∼H21
		整	土浦市道 I級41 号線	1, 345	279	650, 000	404, 500	325, 000	202, 250	H23~H24 (25)
	援		土浦市道 新治北631 号線	210	210	60, 000	106, 800	30, 000	53, 400	H23∼H24
事業の実施状況		備	石岡市道 B8679 号線	1, 850	1, 850	3, 435, 320	2, 890, 900	1, 717, 660	1, 445, 450	H20∼H24
	措	交	石岡市道 B6706 号線	2, 300	2, 168	782, 000	646, 280	391, 000	323, 140	H20∼H24
			石岡市道 B7557 号線	2, 500	530	986, 000	547, 600	493, 000	273, 800	H20∼H24
			付	石岡市道 A 4055 号線	250	55	452, 230	175, 620	226, 115	87, 810
	置	金	石岡市道 A3367 号線	200	200	1, 000, 000	745, 200	500, 000	372, 600	H20∼H24
			小美玉市都市計画道路 羽鳥宿張星線	2, 000	2, 000	300, 000	300, 000	150, 000	150, 000	H22∼H24
			石岡市 林道 半田線	2, 517	1, 844	311, 200	192, 363	140, 040	86, 113	H20~H24 (25)
			合 計	19, 822	15, 342	12, 032, 750	9, 119, 069	6, 000, 815	4, 549, 465	

	指標	基準値 (H18) (A)	目標値	中間評価 (H23)	実測値(H25) (B) 率(B/A)	事後評価		
	(目標 1)観光施設利用客数の増加							
	①小町の館(小町の里)入館者数	78, 168 人	2割増(93,802 人)	119, 341 人	126,528 人 (162 %)	0		
	② 亀城公園来訪者数	45, 617 人	2割増(54,740 人)	57, 341 人	53,194 人 (117 %)	0		
	③ 霞ケ浦(土浦港)来訪者数	24, 624 人	2割増(29,549 人)	19, 334 人	17,072 人 (69 %)	Δ		
	④ 茨城県フラワーパーク入場者数	190, 681 人	2割増(228,817 人)	122, 472 人	177,083 人 (93 %)	Δ		
地域再生計画に	⑤ ゆりの郷入館者数	179, 582 人	2割増(215,498 人)	171, 213 人	197,457 人 (110 %)	0		
記載した数値目標の	⑥ 常陸風土記の丘入館者数	173, 892 人	2割増(208,670 人)	140, 294 人	132, 201 人 (76 %)	Δ		
達成状況	⑦ グリーンツーリズム参加者数	3,674 人	2割増(4,409 人)	3, 383 人	12,100 人 (329 %)	0		
	⑧ 観光果樹園来園者数	54, 300 人	2割増(65,160 人)	42, 300 人	66,800 人 (123 %)	0		
	⑨ 四季の里(四季健康館)入館者数	59, 195 人	2割増(71,034 人)	61,688 人	54,907 人 (93 %)	Δ		
	⑩ 小川温泉寿荘入館者数	29,856 人	2割増(35,827 人)	21,316 人	81,137 人(272 %)	0		
	(目標2)森林再生・利活用の推進							
	① 半田地区(石岡市)における主伐 する森林面積	0.0 ha	6. 7 ha	0. 00 ha	0. 00 ha	×		
	② 半田地区における間伐する森林面積	0. 0 ha	18. 9 ha	14. 48 ha	14. 48 ha	0		
	③ 半田地区における保育する森林面 積	0.0 ha	10. 4 ha	0. 56 ha	0. 56 ha	×		
総合評価と 今後の方針	本地域再生計画では、道整備交付金を対 くことにより周遊観光道路を形成し、財 が発災し、また福島原発の影響により、 実施内容につきましても、用地交渉の 成したところです。 地域再生計画により、5年間(繰越を 地域再生計画により、5年間(繰越を 性化への足掛かりになったと考えてった事 性化への足掛かりになったと考えてった事 また、本計画のようないた事 が、ます。そつなく 地域再生計し と、さらなる地域の再生を目指していき と、さらなる地域の再生を目指していき	カのある観光ル 現光想 成や想 と の を の を の で は は は は は は は は は は は は は	一トの確立を目指してきま 風評被害などこれまで経験かなかった軟弱地盤による追) で取り組んできた各種事 引き続き完成に向け事業推 整備を図るとともに、新た	した。そのよう したことのながる 業が礎となり、 進を図り、当初 に策定し、認知	うな中、平成23年3月11日に い現実を突き付けられました。 あったものの、当初事業量の 風評被害などを払拭し、復 のの目的達成のため、整備の にされた「"山・湖・空"	東日本大震災 3市の事業 既ね8割が完 興と地域の活 継続が求めら 豊かな自然環		



	路 線 名	事業主体	事 業 年 度	全長(m)	事業費(千円)	うち交付金(千円)
1	市道 新治 I 級14号線	土浦市	平成20年度~24年度	1,850	2,927,000	1,463,500
2	市道 新治南314号線	土浦市	平成20年度~24年度	2,400	462,000	231,000
3	市道 虫掛66号線	土浦市	平成20年度~24年度	1,200	490,000	245,000
4	央塚大岩田線(市道 I 級19号線)	土浦市	平成21年度~24年度	1,200	177,000	88,500
5	市道 I級41号線	土浦市	平成23年度~24年度	1,345	650,000	325,000
6	市道 新治北631号線	土浦市	平成23年度~24年度	210	60,000	30,000
7	市道 B8679号線	石岡市	平成20年度~24年度	1,850	3,435,320	1,717,660
8	市道 B6706号線	石岡市	平成20年度~24年度	2,300	782,000	391,000
9	市道 B7557号線	石岡市	平成20年度~24年度	2,500	986,000	493,000
10	市道 A4055号線	石岡市	平成20年度~24年度	250	452,230	226,115
11)	市道 A3367号線	石岡市	平成20年度~24年度	200	1,000,000	500,000
12	林道 半田線	石岡市	平成20年度~24年度	2,517	311,200	140,040
13	羽鳥宿張星線(市道 美 I 級17号線)	小美玉市	平成22年度~24年度	2,000	300,000	150,000
			市道 小計	17,305	11,721,550	5,860,775
			林道 小計	2,517	311,200	140,040
			合 計	19,822	12,032,750	6,000,815