### 第23回玉里学園義務教育学校開校準備委員会次第(書面開催)

- 1 開 会
- 2 議事
  - (1) 専門部会からの報告について
    - 学校運営部会
    - · PTA部会
    - · 総務 · 通学部会
  - (2) 校歌について
- 3 その他
- 4 閉 会

### 配布資料

#### 準備委員会資料

【資料1-1】 学校運営部会報告

【資料1-2】 PTA部会報告

【資料1-3】 総務・通学部会報告

【資料2】 校歌制作に関する検討事項

【資料3】 令和2年度準備委員会スケジュール

【資料4】 校舎新築工事について

#### 専門部会資料

(PTA部会)

【部会資料1】 PTA組織と構成

【部会資料2】 新PTA組織における主な決定内容に関する意見

(総務・通学部会)

【部会資料3】 通学に関する利用予備調査結果

【部会資料4】 開校初年度の仮乗降所案

【部会資料5】 校歌制定及び制作について

#### 学校運営部会報告

1. 開催日時及び出席者数

第7回部会 令和2年2月10日(月) 午後4時30分~ 出席者数 6名

2. 協議事項

#### 教育計画の進捗状況

① 校内規程

【校務分掌】, 【冷暖房使用規程】: 教頭部会

令和3年度(開校後)に教頭会で立案し、校長会へ報告する方向で進めている。 その他の校務規程については、内容検討済み。

#### ② 授業時数及び時数の運用

【日課表】: 教務主任部会

・令和2年度は各校とも6時間授業とし、ノーチャイムで生活できるような体制の整備。 同一日課は、令和3年度(開校後)からとする。

#### ③ 確かな学力を育む教育の推進

【玉里スタイル全体計画】,【生活のきまり】: 教務主任部会

• 現在作成中。

【郷土学習(玉里学)】: 運営部会(社会科,総合主任部会)

- ・1~9学年までの年間計画の決定。
- ・令和2年度から各校で実施し、年間計画の見直し、修正を行う。
- ・合同研修会で全体計画,単元計画を作成する。

【外国語】: 運営部会(外国語主任部会)

- ・年間指導計画の共有
- ・授業時数(1,2年生)の決定:年間10時間の確保
- ・9年間を見通した「CAN DO LIST」※の導入
  - ※「CAN DO LIST」: 学習到達目標を設定するための指標形式
- ・日常的に外国語に触れる取組みの検討
  - \*English dayの設定

(例:英語による放送,登下校時のあいさつ,英語の歌,NHK for school 番組の一斉放送,ALTと英語でゲーム,中学生による英語の絵本読み聞かせ等)\*校内掲示物への英語併記

#### ④ 開かれた学校づくり

【地域人材·専門家有効活用計画】: 教頭部会, 教務主任部会

・各学校で活用している外部講師等を調査し、人材バンクを設置する。

#### ⑤ 部活動

【本校の部活動(部活動全体計画)】: 教務主任部会

・開校後の部活動について、6年生の3学期に希望をとり、3月に仮入部を実施する。

#### ⑥ その他マニュアル類

【危機管理マニュアル】: 教頭部会

・完成し、今後見直しを行う。

【避難所設営マニュアル】: 教頭部会

・未整備のため、今後検討を行う。

#### PTA部会報告

1. 開催日時及び出席者数

第4回部会 令和2年1月20日(月) 午後7時~午後8時40分 出席者数 8名(欠席者:1名)

#### 2. 協議事項

(1) 現PTA役員による規約等確認結果の報告

各校において、現PTA役員による新しい学校のPTA規約及び細則の確認を行い、その結果、各校より下記の意見があったため、再度検討した。

① 女性ネットワーク委員の委員数について

現PTA役員からの、「年度によって業務が繁雑になることもあるため、委員数は2名に限定せず、幅を持たせたほうが良い」という意見を踏まえ、委員数を再度検討し、下記のとおり選出数を変更した。

変更前: 2名 (中P会員: 1名, 小P会員: 1名)

変更後: 若干名 (中P会員:1名以上,小P会員:1名以上)

② 地区委員会委員の選出方法について

現PTA役員からの、「地区委員会委員の選出方法について、各地区の輪番制まで提案してほしい」という意見を踏まえ、再度検討し、下記の方法で選出することとした。

# 地区委員の委員数は8名とし、下表の地区ブロックA~Fから各1名、地区ブロックGから2名を選出する。

地区ブロック	地区A	地区B	地区C	地区D	地区E	地区F	地区G
地区	上高崎松山	大宮 下高崎 田木谷駅前	第二東宝 玉里中台	新田木谷 みどり野 田木谷	新高浜第一 玉里団地	栗又四ケ 第三東宝 野村田池 新高浜第二	岡 川中子 大井戸平山

#### (2) 立哨活動について

地区委員会の活動となる「交通安全指導」について検討を行った。

具体的に,立哨活動について検討を行い,通学体制(通学路・通学班)が変更となることから,立哨活動を実施することとした。

児童の通学が最も不安な時期は、通学体制(通学路・通学班)が変更となったばかりの令和3年4月~5月であるが、令和3年度の新PTA組織が発足するまでの期間は、活動を行えない。

このことから、令和3年4月~5月の期間の立哨活動の取組みについては、令和2年度の各校のPTAの中で検討・実施することとした。

なお、この決定内容については、各校の現PTA役員に報告の上、了承を得た。

#### 3. その他

・PTA規約の承認について

各校において、令和2年度PTA総会時に、新しい学校のPTA規約及び細則の確認を行い、PTAからの承認を得ることとする。

#### (配布資料)

【部会資料1】 PTA組織と構成

【部会資料2】新PTA組織における主な決定内容に関する意見

### 総務・通学部会報告

#### 1. 開催日時及び出席者数

第9回部会 令和2年1月28日(火)午後7時~午後8時30分 出席者数:10名(欠席者:1名)

#### 2. 協議事項

#### (1) 通学に関する利用予備調査結果について

12月に実施した,通学に関する利用予備調査の結果,【部会資料3】について確認し,保護者から意見が多く上がった通学路の危険箇所については、関係機関と調整し、今後対応方法を検討する。

#### (2) 通学班及び通学路について

新しい学校の通学について、これまでと同様に集団での登下校を基本とし、通学班を編成する。 また、新たな通学路や通学手段になることで、保護者の不安意識が高いため、令和2年度の1 学期中を目途に通学班等を検討し、併せて、バス利用者の実数を把握する。

#### (3) スクールバス及び路線バスに関する調整事項について

≪開校初年度のバスの仮乗降所の設置≫

開校年度の令和3年度は、現玉里中学校校舎の解体等の工事を予定しており、学校敷地外での乗降となるため、仮乗降所について検討を行った。

- ・仮乗降所の位置 : 【部会資料4】のとおり
- 運行時刻

始業は8:10であり、学校到着時刻を8:00とすることから、開校初年度は、仮乗降所到着を7:50とする。

#### ≪通常時以外のバスの時刻設定について≫

平日登校 3時限目から(10:10)

想定される事象:気象条件等による登校の時間変更(2時間遅れ)

平日下校 給食後(14:00)

想定される行事: 4月の家庭確認, 授業研究会 等

・休日の登校の際の下校時刻

休日下校 5時限後(15:10)

想定される行事: PTA総会

#### (4) 校歌の制作について

≪基本的な考え方≫

- ・校歌を新しく制作する。
- ・開校前年度となる、令和2年度の2学期中(12月)を目安として制作する。

#### ≪依頼先≫

- ① 音楽関係者や教職員等,準備委員からの推薦により依頼
- ② 専門業者へ依頼 ※ ①の推薦がなかった場合

#### ≪歌詞に入れる言葉やフレーズ≫

- ・準備委員会や部会において、歌詞に入れる言葉やフレーズを検討した上で、言葉やフレーズを指定して依頼することとし、部会において下記の案が提案された。
  - \*地域の特色を表現した言葉:「玉里」,「かすみがうら」,「筑波」
  - \*学校の特色を表現した言葉:学校教育目標やグランドデザイン(案)

例) <u>た</u>くましく <u>ま</u>ごころあふれる <u>り</u>りしい 児童生徒の育成

#### 配布資料

【部会資料3】 通学に関する利用予備調査結果

【部会資料4】 開校初年度の仮乗降所案

【部会資料5】 校歌制定及び制作について

### 校歌制作に関する検討事項

#### ◆依頼先

	作詞	作曲	スケジュール
1	推薦者	推薦者	1
2	専門事業者	専門事業者	1
3	推薦者	専門事業者	2
4	専門事業者	推薦者	2

#### ◆制作スケジュール

	令和元年度		令和 2 年度						令和 3年度				
	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	3年 1 月	2 月	3 4 月 月
(準備委員会) (部 会)	4				1			2		<b>3</b>		(	Ð
作詞・作曲者が同一の場合	・部会報告 ・歌詞に入れる言 葉・フレーズの検討			◎	・作成コンセプトの確認 ・曲のイメージの確認	制作 ≪ 歌詞		内容確認修正依	<b>支頼</b>	校歌	<b>€</b> ≠∃	S #0 88	開
異なる場合	<ul><li>・部会報告</li><li>・歌詞の依頼内容の確認</li><li>・歌詞に入れる言葉・フレーズの検討</li></ul>	制作《歌	期間	決定※	・歌詞の確認 ・曲のイメージの確認	制作《日	期間由≫	※必要に		校歌決定	秧	留期間 、 .	校

※歌詞、曲のいずれかまたは両方を専門事業者に依頼する場合

#### ◆依頼内容について

制作にあたっては、制作者との打合せ等により変更が生じる可能性はあるが、制作後に手戻りがないよう、下記の基本的な内容を決定した上で依頼する。

また、作曲に関する曲のイメージについては、7月の準備委員会において決定することとする。

「(1)文字数(節数):何文字程度とするか(何番までとするか)。 (案)文字数は200字程度,節数は問わない

\*文字数は、県内の義務教育学校の校歌の文字数が、200字程度が多いため。

\*節数は、歌詞の構成における制作の自由度を高めるため。

(2) 曲 の 長 さ: どのくらいにするか。 (案)3分程度

\*文字数を200字程度とした場合、全体の長さは3分程度となるため。

L(3) 歌詞の方向性: 歌詞に必ず入れる地域・学校の特色を表現した言葉は、部会案のとおりとして良いか。

\*地域の特色:「玉里」,「かすみがうら」,「筑波」

\*学校の特色:学校教育目標 (例  $\underline{c}$ くましく  $\underline{s}$ ごころあふれる  $\underline{b}$ りしい)

|(4)歌詞に入れる言葉・フレーズ:(3)の必ず入れる言葉以外を検討する。

(5) 校歌のコンセプトや曲イメージ: 県内の義務教育学校の校歌を参考に検討する。

#### <グループ協議結果の取り扱い>

意見の上がった「歌詞に入れる言葉・フレーズ」について、<u>全体の構成に影響のない範囲内で</u>、歌詞に取り入れるよう、制作者に依頼する。

イメージする校歌に近い県内の義務教育学校の校歌や, 意見の上がった校歌のコンセプトや曲のイメージを, 参 考資料として制作者に提供する。

#### ◆玉里地区の小中学校の校歌

要かなる 心むすび 達みゆく 世界の流 進みゆく 世界の流 世界の流 理想郷 ここに築かれらが カカもち サカリ しく かっこ しく かっこ しゃ かっしゃ かっしゃ かっしゃ かっしゃ かっしゃ かっしゃ かっしゃ か	く も み の 広 野 る く は れ ら が き た た え た え た き た た え き た た さ た た さ き た た き た た き た た き た き た	<ul> <li>五里中学校 校歌</li> <li>さざなみの かすみ</li> <li>さざなみの かすみ</li> </ul>
中学 りりし	学 明るく楽 中学 明るく楽 とる 土は輝き なる 土は輝き なる 上は輝き はれる 広野の はれて きたえ	モ里中学なる なみの わ水 作作

のかける かける かける かける かける かける かける かける かける かける
--

3.	2. 1.	
水いろと ゆたかなみどり あたたかく とけあう 玉里 いつも希望に もえている いうまま (1分57秒) (約183字)	さわやかな 朝日をあびてうつくしく かがやく校舎いつもなかよく たすけあういつもなかよく たすけあうれ小学校の わたしたち たくましく そびえるこだちいつもげんきに はげみあう (61字)	作曲 山内 博工里北小学校 校歌

	3.	2.	1.
学びの庭に 光あり ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	古き 伝えの 東小学びの庭に ほこりあり	明治のなかば 春四月 (48) 字 (48) 字 (48) 字 (48)	医ケ浦の 朝風に 宝宝 弘 宮窪 弘

#### 【参考】玉里地区小中学校の校歌歌詞の特徴

- ・歌詞に校名が入っている(玉里小を除く)・・・網掛け
- ・地域に関するフレーズは、「玉里」、「霞ヶ浦」、「つくばね」、「筑波」・・・右線
- ・「学び」、「学ぼう」等、「学」に関するフレーズが使用されている

#### ◆県内の義務教育学校校歌

#### ① 桜川市立桃山学園

3 2 1 真理の泉 紫白う 協和と自治と この誇り 胸には萌える 朝日の昇る 豊かな郷の 松風唄う 関東平野 見つめつつ 遙かに富士を 望むもの 筑波の麓 理想の道を われらの母校 輝き立てる われらの母校 れらの母校 桜川市立桃山学園 文化の地 ここに汲む 古里に 補作詞・編曲 口ずさみ 学び舎は 若き春 踏みしめて 桃山学園 桃山学園 桃山学園 希望の灯 原作詞 曲 校歌 岩井清志 白鳥省吾 鶴田昭則 (63字) (約189字)

#### ② 土浦市立新治学園義務教育学校

3 1 心奮わせ 想いはひとつに たゆまず励み 大空高く 希望をともに 桜花咲き われらがふるさと 深い学びで 力をつなげ 想いははるかに 未来を拓き 笑顔をつくろう 新治学園義務教育学校 実り豊かに 翼をひろげ 飛んでゆく 風がわたって 創り出す 互いを磨こう 歩み出す 郷土を誇ろう 新治学園 新治学園 新治学園 新治学園 作曲 作詞 校歌 関 中 村 (2分44秒) 隆浩 (約165字) (55字)

③ 河内町立かわち学園 3 2 我が故郷 ああ 笑顔絶えぬ 我が母校 ああ 友の優しさ 町の美しさ 手と手つなぎ 歌声響く学び舎よ 若き瞳に映る 夢 強い風に吹かれても 稲穂実る時 我が故郷 富士も筑波もいつもそばにある 遥かなる地平線 緑豊かな大地は命をつなぐ恵み 未来歩き出すのは さえぎるものない空に架かる七色 いつか思い出すのは心で見たもの 根の流れは悠々と 花の咲く風景は かわち学園 かわち学園 かわち学園 の下で健やかに 我が母校 我が母校 河内町立かわち学園校歌 黄金色の絨毯の 共に歩む 道振り返れば 希望 今を生きること 負けずに皆立っている 今も同じ 日 作詞・作曲 我が母校 へ続く 0 橋 大野 (4分03秒) 靖之 (約380字) (115字)

#### ④ 笠間市立みなみ学園義務教育学校

3 2 緑の丘の学び舎に 豊かな里のこの清き **学えあるみなみ学園** 熱き思いとたくましさ 差し込む光が生み出すは 清しきみなみ学園 絶えず抱いて磨き行く 澄みきる心と優しさか 流れの果てに見つけるは 我らがみなみ学園 希望と歴史のふるさとに 友呼ぶ声のこだまする 明日へつながるその先に ああみなみ ああみなみ ああみなみ 永く伝えしこの鼓動 ああみなみ ぐらす山に育まれ みなみ学園 ああみなみ ああみなみ 作曲 作詞 校歌 打川 安見 磯 元子 貴志 幸子 (70字)

#### ⑤ 水戸市立国田義務教育学校

(約210字)

2 3 1 みんなと一緒に 歩踏み出そう大きな 蛍のように 夢に向かって 共に向かおう 生まれた絆 仲間を信じて 学びを究めて 蛍のように 互いに競いて 仲間と共に 蛍のように みんなでつくる つながり育む 自然に囲まれ さわやか国田の子 作詞・作曲 輝け国 輝け国 輝け 絶えることなく 過ごす日々 体を鍛え この大地 走り出そう 飛び立とう 輝く未来へ まごころ尽く のびのび遊び 笑顔の輪 歩みだそう 大きな一歩を さわやか国田の子 制作委員会 (70字) (約210字)

#### ⑥ つくば市立学園の森義務教育学校

3 2 1 雨降る日にも太陽はある 語り合い許し合い 流れる雲は翼のかたち 地球のたからもの そよぐ梢のうたは ひとつの空が包んでく 並んで坐り風に染まろう 朗らかな友うつむく時は 宇宙はこの身に拡がって 求めてゆく真理 不思議を探りながら この魂を励ましている 鏡に映る瞳がいつも 世界はこの手に結ばれてい はじまりは今踏み出す一歩 こころに描く夢乗せてゆく 未来はいのちに輝いて ともに拓く明日 学園の森義務教育学校校歌~ 輝くいのち れる V 作曲 作詞 い る る 谷川賢作 大岡亜紀 (3分15秒) (約222字) (74字)

### ◆各校の項目別比較表

	①桃山学園	②新治学園	③かわち学園	④みなみ学園	<b>⑤国田</b>	⑥学園の森
校名	0	0	0	0	Δ	×
地域・地名の特色	0	0	0	Δ	Δ	×
校訓•教育目標	×	×	×	X	0	×

						令和	2年度							A
	項目	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	令和3年度
	開校準備委員会				①			2		3			4	
	総務・通学部会				1)			2		3		4		
	校歌			i   	制作者の報告	<b> </b> 	制作期間 <b>&gt;</b>	修正	· 期間 <b></b> →	◎ 完成	<u> </u> 	· 練習期間	>	
	通学路・通学班 通 学	通学路・通学班の検討 <b>★ &gt;</b> 学班 通学路安全対策		○ 決定								<b>→</b>		
	学				〇 スクールバス 委託先決定	 	· 委託業者準伽 ------------------------------------	<del>!</del> #期間 -	:  !	>		<del>                                     </del>	>	
			バス利	用調査				 	 					
	閉校式典事業					<del></del>				<b>→</b>	<u> </u>	各校実施	<b>→</b>	
	 学校運営部会		<u> </u> 	<u> </u> 	1	<u> </u> 		2	3		<u> </u>	4		
	基本的な考え ・教科担任制 ・部活動 ・特色ある教育活動				>	〇 原案完成								開
	日課表					〇 原案完成		 	 					
<b>≯</b> h	郷土学習	先行実施 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・												
教 育 課			上,一个人的人们也可以使用的人们的人们也可以使用的人们的人们的人们的人们的人们的人们的人们的人们的人们的人们的人们的人们的人们的											
程	学習のきまり 生活のきまり 学習教材				揃;	● ○ 原案完成 えられる物々	を随時揃えていく	***************************************	нинини		жинини	THE PROPERTY OF THE PROPERTY O	<b></b>	校
	合同研修												<b></b>	
	教育計画					□ ○ 原案完成			一部先	行実施			<b></b>	
	学校行事・年間計画					〇 原案完成								
	设備品・教材備品 書管理	○ 搬出備品決定			〇 移転作業 委託先決定		·	移転準値	i #i			<b>——</b>	◎ 移転	
	交流事業 (小一小・小一中)		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		,		  場の工夫), 三小学習交流会 会, 先輩に学ぶ会 	i :(総合学習 ;	i ·社会科見学	I 全など) i <sup></sup>	i.			
	PTA部会			<u> </u>	1	<u> </u> 		2			3			
	PTA組織編制・規約	各校PTA総会で承認		 										
	事業計画					<u> </u>				<b>-</b>	◎ 決定			

### [総 会]

- 事業及び決算報告
- ・事業計画及び予算
- ・役員及び監事の選任
- ・規約の改正 など

[**監 事**]<sub>任期1年</sub> 2名(中P:2)

推薦

### [運営委員会]

役員・専門委員会の委員長・校長または代理者

- ・会運営上の重要事項の協議及び企画
- ・専門委員会の事業の承認及び連絡調整
- ・総会に提出する議案の審議

会長が委嘱

推薦

事業の承認

### [役 員]<sub>任期1年</sub>

会 長:1名(中P1)

副会長:3名(中P2·小P1)

書 記:2名(小P1·T1)

会 計:2名(中P1·T1)

女性ネットワーク委員:若干名 (中P1以上・小P1以上)

顧問:若干名(前PTA会長等)

※中学校のP役員は後援会

役員を兼務

※役員会は校長を含む

### [専門委員会] 任期1年

委員長:1名 副委員長:若干名

学年委員会	広報委員会	地区委員会
各学年4名	各学年2名 計18名	7の地区ブロック から計8名
<ul><li>家庭教育学級</li><li>・図書の管理及び</li><li>児童生徒の読書活動</li><li>・その他各学年の</li><li>PTA活動</li></ul>	・PTA広報紙の編集,発行	・児童生徒の校外 生活 ・交通安全指導 ・校内外の環境整 備

P T A 会 員

## 新PTA組織における主な決定内容に関する意見

分類	調整項目		調整項目 部会の決定内容		部会の決定内容	主な意見や修正案				
役員	役員	会長	1名(中P会員)	東小 中P, 小Pの内訳が決まっていて選出しやすい						
		副会長	3名(中P会員:2名,小P会員:1名)	東小 役員の人数構成について、提案あり ・小、中両方の行事に全て会長が出席することになるのであ						
		幹事	_	れば、副会長を中1人(次年度会長候補)小2人にして、小学校の行事は小学校の副会長が出るようにすると会長の負担減になる						
		会計	2名(中P会員:1名, T会員:1名)	⇒会長が出席する行事は、入学式、運動会、卒業式の3回の みと想定されるため、決定内容の通りでも良い						
		監事	_							
		書記	2名(小P会員:1名, T会員:1名)	玉中 役員の人数について、意見あり 市P連の役割を考慮すると、役員の人数が少ないのではない か						
		女性ネットワーク委員	2名(小P会員:1名,中P会員:1名)							
	顧問		若干名	玉中 女性ネットワーク委員の委員数について, 意見あり ・年度によっては業務が繁雑な場合もあり, 2名での対応は 大変なので, 委員数を2名と限定せず, 幅を持たせたほうが						
		評議員	_	一人変なので、安貞数を2名と限定せり、幅を存たせたはりが   良い						
		地域ブロック委員長	_							
専門委員会	委員の選出	地区委員会	・地区委員会 各地区から右図のとおり選出	玉小 地区委員の選出方法について再検討の要望あり ・地区の人数を考慮し、割り振りグループを構成してほしい ・各地区の輪番制まで提案してほしい						
				地区委員数						
				上高崎 下高崎 玉里中台 松山 第二東宝 大宮 田木谷駅前 3 田木谷 新田木谷 栗又四ケ みどり野 第三東宝 玉里団地 。						
				野村田池 新高浜第一 新高浜第二						
				岡 大井戸平山 川中子 2						

玉里学園義務教育学校の通学に関するアンケート調査を実施しました。調査結果は下記のとおりです。

#### 調査概要

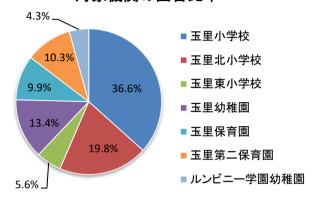
- ◎調査期間 令和元年12月11日(水)~12月18日(水)
- ◎調査対象(1世帯につき1回答)・玉里小学校, 玉里北小学校, 玉里東小学校に通学する児童がいるご家庭
  - ・玉里地区内の幼稚園及び保育園に通園する、同地区在住の未就学児がいるご家庭

◎回答率 51.4%

#### 対象機関別の回答率

#### 問1 対象数 回答数 回答率 玉里小学校 140 85 60.7% 玉里北小学校 86 46 53.5% 玉里東小学校 26 13 50.0% 玉里幼稚園 41 31 75.6% 玉里保育園 67 23 34.3% 玉里第二保育園 52 24 46.2% ルンビニー学園幼稚園 37 27.0% 10 合計 449 232 51.7%

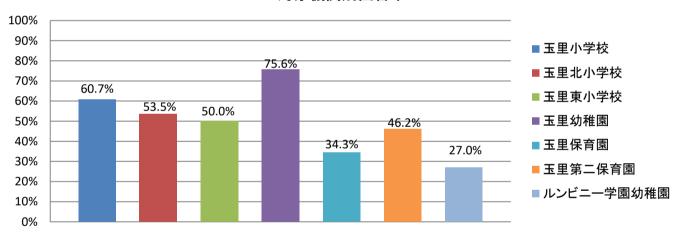
#### 対象機関の回答比率



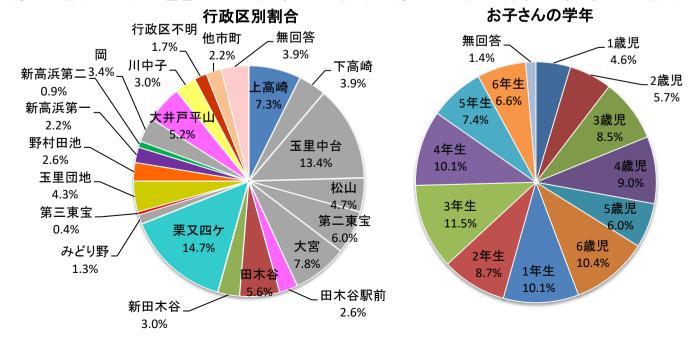
※回答率は、提出先の回答数での集計

(兄弟がいる世帯の提出先は、上のお子さんが通う施設)

#### 対象機関別回答率

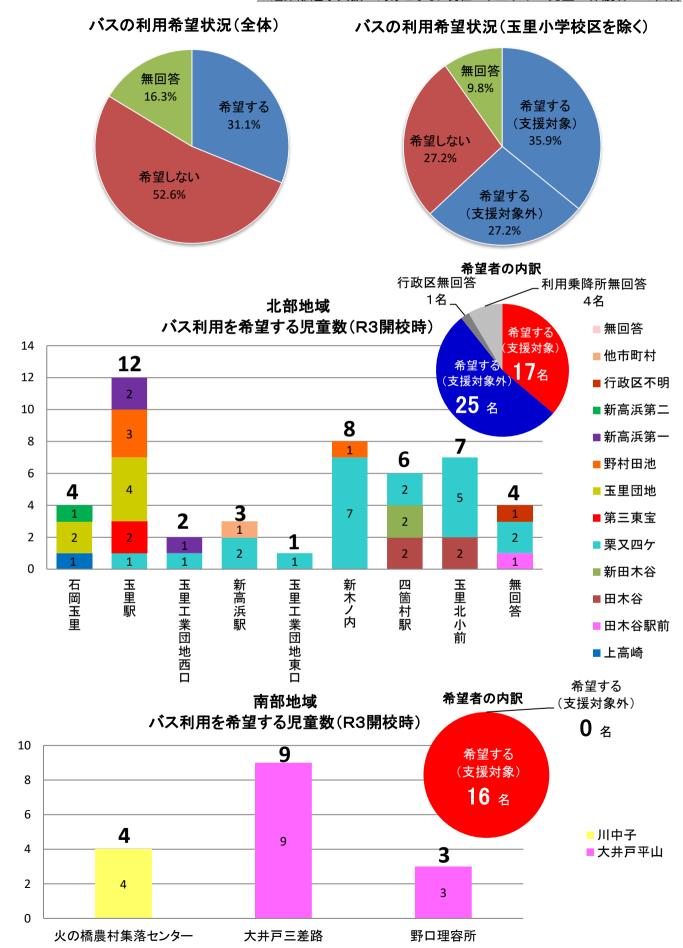


問1 お住まいの地区を回答してください。※全世帯回答 問2 お子さんは何年生ですか。※全世帯回答



問3 遠距離通学の路線バスまたはスクールバスを利用しますか。 また、利用する場合には、該当する地域及び対象欄から利用する乗降所に〇を付けてください。 令和3年開校時の児童数で集計しています。

※遠距離通学支援の対象となる、現在4年生以下の児童の保護者のみ回答



※全世帯回答

81 件の意見をいただきました。別紙にまとめました。

危険箇所のある行政区	件数	
上高崎	3	件
下高崎	2	件
玉里中台	27	件
松山	5	件
第二東宝	7	件
大宮	5	件
田木谷駅前	2	件
田木谷	1	件
新田木谷	2	件
栗又四ケ	1	件
みどり野	0	件
第三東宝	2	件
玉里団地	1	件
野村田池	0	件
新高浜第一	3	件
新高浜第二	2	件
岡	2	件
大井戸平山	1	件
川中子	3	件
場所の記載無し	12	件
	81	件

問5 遠距離通学支援等、統合後の通学について、課題やご不明な点を、自由に記入してください。

39 件の意見をいただきました。別紙にまとめました。

	, _ 0 , , , , , , , , , , , ,	0, - , , 0, 0, - ,
項 目	件 数	
遠距離通学支援	8	件
通学支援方法	4	件
通学路	7	件
通学班	6	件
運行時刻	1	件
乗降所	3	件
その他	10	件
- 合計	39	件

※いただいた質問については、「開校準備委員会だより第22号」において回答を掲載

## 通学路の危険箇所

問4 新しい学校までの通学路で、危険箇所等がありましたら、状況と場所(目標物等)を記入してください。

※全世帯回答

通し	危険箇所	
番号	心陕固州	
1	岡	・野良犬が何匹もいます。追いかけてくるので、歩いてはとても危険です。対応できない場合は、バスを利用します。
2	岡	・歩道がありますが、自転車と徒歩が一緒になった時には、自転車が車道に出ることが想定で  きます。車のスピードが出る道なので、注意が必要と思います。
3	下高崎	・道が狭いのと,木々が茂って覆い被さっているので薄暗い。交通量も少ない。
4	下高崎	・県道沿い(歩道無し)が通学路である。 ・トラックが多い。
5	玉里団地	・玉里駅前の横断歩道(信号がない為)
6	玉里中台	・歩道が狭い場所,横断歩道
7	<u>玉里中台</u>	・中台池周辺の道路幅が狭く、歩道も狭いので、朝の通学時間帯は通勤車も多く危険。
8	玉里中台	・中台池付近が歩道も無く、朝の交通量が多いため危険かと思われます。
9	玉里中台	・中台池の道路にきちんとした安全が歩道がないため(車の通りも多い)登校中、何度か危ない目にあったことがあるそうです。途中まではスクールゾーンにはなっているのですが、できれば大きい通りに出るまでの道もスクールゾーンにした方が子どもたちの安全につながると思います。
10	玉里中台	・中台池から玉里小に向かう道路が細く,交通量が多い。
11	玉里中台	・中台池前,道路が狭く,車通りも多い。
12	玉里中台	・中台池の付近は、歩道が無く、車の通りも多い。
13	玉里中台	・中台池:橋が狭い ・道路が狭い,歩道がない ・道路が狭い,朝夕の交通量が時間帯により過度 ・歩道がなくかなり危険,路線バスまでの距離が交通量多い,見通しが悪い
14	玉里中台	・川島商店の交差点 ・玉里保育園の交差点 ・川島商店手前のT字路 ・ペんてるの交差点
15	玉里中台	・中台池の通りの道,道路も狭い,カーブで見えにくい。
16	玉里中台	・環境センター前 ・中台池付近
17	玉里中台	・中台池の道路が,車の通りが多いわりに歩道が狭い。
18	玉里中台	・登校時,右側の道から来る車が見えづらく,危険だと感じます。川島商店の所ではなく,そ の手前の道路です
19	玉里中台	・川島商店付近とその手前
20	玉里中台	・中台池の前の通り。道幅が狭く,歩道が無い。
21	玉里中台	・中台池付近,大宮の日の見坂十字路とその先第二東宝に向かうあたり ・ゴミ処理場に向かう手前の道 ・大槻イチゴ園付近十字路とその周辺のカーブ
22	玉里中台	・中台池付近から、大通りに出るまでは、歩道が確保されていない。朝の通学時には、通勤により車の通行も多いため、危険を感じます。
23	玉里中台	・中台池前道路が狭い。歩道があると安心して通学できるかと思う。
24	玉里中台	・玉里保育園から川島商店までの道が,歩道が狭く森林もあり,夜は暗くて危ない。
25	玉里中台	・玉里保育園から川島商店に向かう道路が木に囲まれて暗い所がある。
26	玉里中台	・川島商店から中台池の方に向かう、途中直角になる所。車がすれ違うのもぎりぎりで、歩道も無く危険。道を渡るのに、信号もなければ横断歩道、歩道も無く危険。渡る時カーブになっている為、来る来ないの判断が危うい。
27	玉里中台	・中台池前の道路に歩道がない上に(白線はある),登校時間は出勤で急いでいる車も多いため,飛ばしている車があって危ない。途中まではなぜかスクールゾーンになっているが,あの道路を最後までスクールゾーンにしておいた方が良いと思います。
28	玉里中台	・玉里第一保育園の交差点 ・ペんてる交差点 ・川島商店の交差点 ・川島商店手前のT字路
29	玉里中台	・中台池付近は両側に歩道もなく車の往来も多いと思うので,危険。

温」		
通し 番号	危険箇所	具体的な状況
30	玉里中台	・通学路上に中台池があって,道も細いので車が通った時,危ないと思う。
31	玉里中台	・中台池付近、歩道もなく、道幅も狭い。交通量もあるため、改善して欲しい。
32	玉里中台	・中台池へ転落の恐れあり。道幅が狭く危険。
33	栗又四ケ	・北小付近,バスの乗降所までの道は,歩道がない所がある。 ・学校から県道144号を石岡方面へ向かう途中,ラーメンみらく前の歩道が狭く,危険だと思
34	松山	・子校から宗道144号を石岡万面へ向かり返中,フーメンみらく前の少道が狭く,危険だと志   う。
57	14111	ー。 ・コスモスへ曲がる道が信号も無く危険ではないか。
25	<del>-</del> /\	・県道沿いを歩く,歩道が無い方が通学路である。
35	松山	・トラックが多い。
36	松山	・歩道の段差(縁石)がないため、車がすぐに乗り上げてしまう可能性がある。
37	松山	・みらく付近の歩道  ・県道からコスモス方面に曲がる五差路
38	松山	・ラーメン屋みらくから先の坂からコスモスの方面の道に歩道が無い。
		・上高崎方面には外灯が無いので,冬になると真っ暗になります。道路が狭いのに,木が生い
39	上高崎	茂っているので、もう少しさっぱりしてほしい。
		・県道を渡る際、朝、黄色い旗を出しても止まってくれない車も多く、霞ヶ浦側へ左折する車
40	上高崎	に巻き込まれそうになったことが何度もあります。とても事故の多い交差点のため, 危険で
		す。 
41	上高崎	・歩道が全く無く,道がカーブが多く見通しが悪く危険。 ・朝,夕は通勤の車がスピードを出している。
		朝, 万は過勤の単が八と 「でも出している。   朝は乗車場所まで送っていきますが,下校時,新高浜駅から玉里クリーンの方に向かう裏道
42	新高浜第一	(にわの商店からカーブに出る辺り)が不安です。バスの利用ではなく,祖母宅の徒歩にしよ
		うか検討中です。
43	新高浜第一	・355号を渡る際に,見守りの方がいていただけると助かりますし,安心です。
١	+	・ぺんてる付近の十字路:交通量が多く工業地帯のため,通勤車やトラックなどが非常に多
44	新高浜第一	い。   255日も渡らないとバフ信に辿り美むないので、同党を渡りのも六済星の表で心配でも2
		・355号を渡らないとバス停に辿り着かないので,国道を渡るのも交通量の面で心配である。   ・355号を渡ってのバス停というのが,低学年の子どもたちには危険もあるのではないでしょ
45	新高浜第二	うか?JAガソリンスタンドとファミリーマートの交差点の所は危ないと思います。
4.0	<b>並言に答っ</b>	・JAガソリンスタンドとファミリーマートの間の道路。スタンドかファミリーマートへ渡る
46	新高浜第二	際,スタンドに無理やり入ろうとする車が多く,車の事故も多い。
47	新田木谷	・玉里保育園横の坂道(朝は車が多く,道幅も狭く,ガードレールもないため)
40	新田木谷	・玉里保育園から小学校に向かう雑木林 ・355号沿いのセブンイレブンの交差点の所が,交通量が多いので心配です。
48		・355号沿いのセプライレブラの交差点の所が、交通量が多いので心配です。  ・乗降所までは県道を歩くが、歩道もガードレールも何もない。スピードを出している車も多
49	川中子	一条件があるは保護を多くが、多道もガードレールも同じない。スピードを出している事もター   いので、安全面に不安がある。
50	川中子	・2箇所の急カーブ
50	川中丁	・極端に道幅が狭い所が1箇所
	 	・自宅前より火の橋農村集落センターまでの道が狭いのにも関わらず、ガードレールもなく車
51	川中子	がスピードを出して走っているので、子どもだけで道を歩かせることが非常に怖い。(特に カーブの所)
		ガーノの所)  ・大井戸三差路へ渡るのに,横断歩道がない。大井戸三差路の前を飛ばしてくる車がいるの
52	   大井戸平山	* 八升戸二左崎へ版るのに,傾断多道がない。八升戸二左崎の前を飛ばしてくる単がいるの    で,スクールゾーンの看板が欲しい。警察にも見回りしてほしい。(スポーツカーがすごいス
-		ピードで来る)
53	大宮	・歩道が無く,くねくね道で,見通しが悪い。
54	大宮	・トゲがある草が生えており、通学路の幅が狭くなってしまう箇所がある。
55	大宮	・新越化成からみらくの田んぼ沿いの道が、狭くて見通しの悪い所がある。
56	大宮	・みらく前の歩道と車道が近い。  ・ずっと歩道と横断歩道がない。
		・9つと歩道と傾断歩道がない。  ・玉里郵便局前の歩道橋の入り口が,歩道が下には無いので,歩道橋を使わない子ども達が狭
57	大宮	立主野侯周前の多道橋の八り百か、多道が下には無いので、多道橋を侯わない」とも建か获    い道路と歩道橋の間を歩くしかないので危険かと思う。
58	第三東宝	・第三東宝から玉里駅まで交通量が多く、歩道がありません。
28	- 第二宋玉	・第三東宝から新高浜駅までは外灯がなく,不審者の心配があります。
59	第三東宝	・第三東宝の通りのT字路が、車のスピードが速くて危ない
		・川島商店の信号の辺りも危ないと思う。
60 61	第二東宝 第二東宝	・ぺんてる脇の十字路(朝の通勤車が多く,スピードが出ている) ・歩道が狭い。高い木があり暗い。小学生と中学生が同時に通ると,車の通行が危険。
62	第二東宝	・ペんてる前
63	第二東宝	・玉里保育園の十字路,その道もろくに歩道もないし,薄暗いので心配。

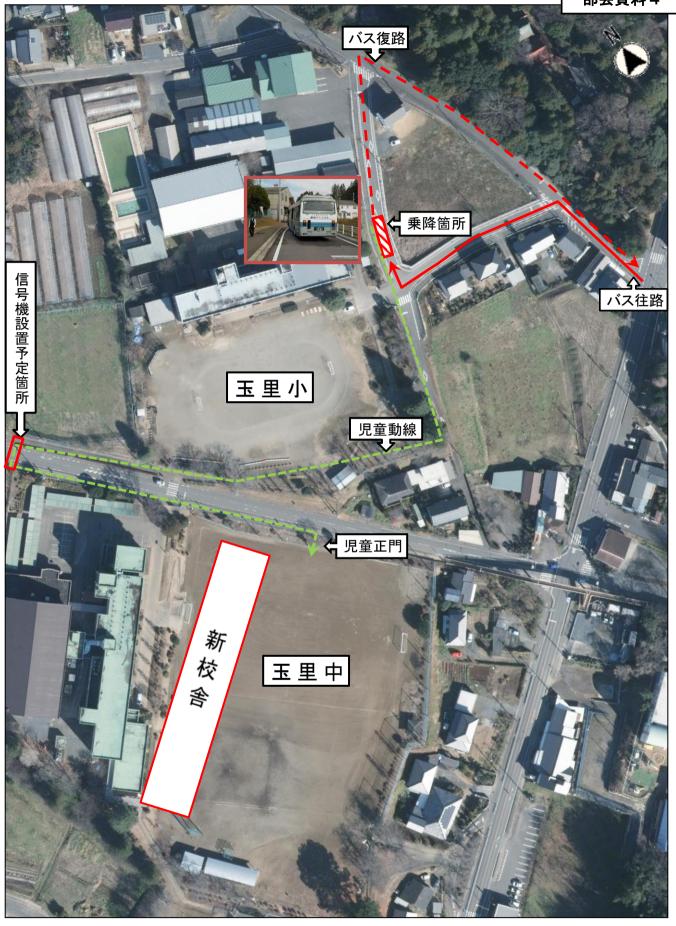
通し	7 10 hh = c	
番号	危険箇所	具体的な状況
64	第二東宝	・ぺんてる近くの十字路(一時停止をしない車がいる) ・キグナス脇の運動公園へ続く道(運動公園方向から来る車から、キグナスのフェンスで児童 が見えづらい)
65	第二東宝	・歩道がありませんが,車も多く,ある程度のスピードで走行しています。
66	第二東宝	・歩道が狭い場所や横断歩道等
67	田木谷	・355号を渡る場合,玉里タイヤ周辺が朝は危ないです。
68	田木谷駅前	・旧鹿嶋鉄道線路跡の指導と県道が接続している箇所(横断するため) ・県道と市道の交差点(信号機はあるが、横道を使う車があって危険を感じることがある) ・国道と県道の交差点付近及び国道から旧小川駅までの県道(歩道がなくバスや車の通行が多い時間帯がある)
69	田木谷駅前	・田木谷駅前:国道を渡るとき,交通量が多い。 ・大宮:犬の放し飼いがある。
70	無回答	・横断歩道があってもスピードを出して走る車が多い。
71	無回答	・大きい通り(みらくや市役所沿い)なので、特に危険は無いかと思う。小学校に通う息子も特に無いとの事。(朝の時間はスピードを出す車がいるので、親としては少し心配ではありますが…)
72	無回答	・決まった歩道がない。
73	無回答	・正しい通学路がはっきり分からないため,危険箇所を示すことができません。
74	無回答	・いくつかの候補の通学路があると思われる。細い裏道で交通量が多い。
75	無回答	・車の通りが多い。スピードを出す車が多い。
76	無回答	・通学路がわかりません。
77	無回答	・横断歩道
78	無回答	・バス停まで, 355号を渡るのは, 新1年生など低学年の子には危険があるのではないかと 思います。JAガソリンスタンドとファミリーマートの交差点。
79	無回答	・乗降所までは県道を歩くが、歩道や縁石、ガードレール等が何も無い。スピードを出した車も多いので、安全面に不安がある。
80	無回答	・特定の場所で無く,多くが歩道が無い道路なので,危険と思う(朝は通勤等があるため)。 歩道の確保が難しいと思うので,ライン&ペイント等で分けていただけると良いと思う。
81	無回答	・危険箇所ではないが,灯りが少ないと感じる。

## 通学に関する主な意見

問5 遠距離通学支援等,統合後の通学について,課題やご不明な点を自由に記入してください。 ※全世帯回答

## 1					
2         通学路         五里東小         川中子         家から集合場所まで歩道がないため、歩道の整備をしてほしい。           3         通学路         五里東小         川中子         デビも達が通る道であるなら、歩道やガードレールをしっかりと整備していただきたい。           4         通学路         五里北小         栗又四ケ         大会東すならば、歩道がなく、外灯がなく心配です。           5         通学路         五里北小         無合していただきたい。         掘台とだったきません。正しい道舎路がかりません。そのため、距離を見るとができません。正しい道舎皆さんに伝えてから、再度この調査をしてください。           6         通学路         五里北小         田本合         通学路分かりません。どこを通って行くが決まっているのでがい確なのかからず不安。また、安全面を考慮し、初めの頃は大人も付いていかなくてはいけないのではないかとも思う。         どの道を通るのが的確なのかからず不安。また、安全面を考慮し、初めの頃は大人も付いていかなくてはいけないのではないかとも思う。           8         通学班         五里北小         第二東宝         徒歩での登校頭は、今までとどう変更になるのか知りたい。事業を整備を争するまた。安全面を考慮し、初めの頃は大人も付いていかなくてはいけないのではないかとも思う。           10         通学班         五里北小         栗又四ケ         パスの乗降所までは班で行くのか、保護者が連れて行くのか。自身で要を経過のか。           11         通学班         五里北小         栗又四ケ         パスの乗降所までの通りでものが、外の場合はどうなるのかなど不安がある。朝に1人で小学生が登校している姿をよく見かける。大丈夫なのかと思うことがある。           12         通学班         五里北小         行政区・明・大主地がける。大丈夫なのからと思いますが、北小や果かの方が良いが、外入数の場合はどうなるのかなど不安がある。朝に1人で小学生が登校している姿をよく見かなると関がなくなると関いとないますが、北小や果かのおき様にてより、今まで玉里小に通っているまずが、北小や果かのおき様にてより、今まで玉里小に通っているまずは、なの過じまで、バスの運行が建しては安心です。           16         通学支援方法         五里北小         野村田舎         東京・大工会社により、今まで玉田小・新ないのでしょうか。今まで玉田小・新ないのでと思いますが、北小やまのできたがある。           16         通学支援方法         五里北小         <	通し 番号	項目	小学校区	地区	内容
選字路   五里東小   川中子   い。	1	通学路	玉里小	上高崎	歩道の整備をよろしくお願いします。
3 連字時 玉里北小         東又四ケ バス停まで歩きならば、歩道がなく、外灯がなく心配です。 続合してからの正しい通学路が分かりません。そのため、距離 を測ることができません。正しい道を皆さんに伝えてから、再 度ごの調査をしてください。 野が少ない方面(長い距離1人になってしまう)には、下校 時、ボランティアの大人の方は付いてきてくれますか?           6 通学路 玉里北小         田木谷 適学路が分かりません。どこを通って行くか決まっているの? 歩いての登校で新しい通学路でなると思うが、どの道を通るの が的確なのか分からず不安。 また、安全面を考慮し、初めの頃は大人も付いていかなくてはいけないのではないかとも思う。           8 通学班 玉里小         第二東宝 第二東宝 神に便学年のうちは、集団で登下校できれば安心です。 、スの乗降所までの通学は登校班なのか、名自なのか知りたい。 通学班 玉里北小         東又四ケ (大スの乗降所までの通学は登校班なのか、各自なのか知りたい。 通学理を揺むのか。 12 通学班 玉里北小         東又四ケ 第三東宝 第三東宝 (大スの乗降所までは扱で行くのか、保護者が連れて行くのか。 通学理を揺むのか。 イスに乗り遅れた場合は? バスに乗り遅れた場合は? バスに乗り遅れた場合は? がる。大またなのかと思うことがある。朝に1人で小学生が登校している姿をよく見かける。大またなのかと別表の方が良いが、少人数の場合はどうなるのかなど不安がある。朝に1人で小学生が登校している姿をよく見かける。大ま大なのかと思りことがある。 はおまて、どれくらいの人数で登校することになるのかなど不安がある。朝に1人で小学生が登校している姿をよく見かける。大ま大なのかと思りことがある。 はず秋までの人数で登校している姿をよく見かける。大まなのかのでしょうか。 路線バスは学校まで上れないのでしょうか。路線バスは学校までではなく決定でお願いしたいと思います。 メンタールバスの声が観としては安心です。 スクールバスの方が観としては安心です。 スクールバスの方が観としては安心です。 スクールバスの方が観としては安心です。 カンタールバスの方が観としては安心です。 カンタールバスの方が観としては安心です。 カンタールバスの方が観としては安心です。 カンタールバスの方が観としては安心です。 カンタールバスの方が観としては安心です。 カンタールバスの方が観をしていると思います。 北の所としても、2 km 強あるため、小川駅 旧木谷駅前)にも得よのでは、上本谷駅前とない、上本谷駅前)にも得よのでは、上本谷地の場所では、海上谷地の場所では、地への方とでは、大部の前とは、たてると登校班がなくなると間いています。 一人で登校させるのは不安で仕方がありません。           19 乗降所         玉里小         田本谷駅前では、多になると登校班がなくなると間いています。 ・カンで見からないでは、からないでは、からないです。 ・カンではからないでするのではからないです。 ・カンではからないでするではからないでする。 ・カンではからないではからないでするがはないでする。 ・カンではからないでするがのでする。 ・カンではからないでする。 ・カンではからないではからないでする。 ・カンではからないでする。 ・カンではからないではからないでする。 ・カンではからないではからないではからないでする。 ・カンではからないでするがのでする。 ・カンではからないではないでするがのでする。 ・カンではからないではからないでする。 ・カンではからないではからないではないではないでする。 ・カンではないでする。 ・カンではないでする。 ・カンではないでする。 ・カンではないでする。 ・カンではないでする。 ・カンではないでする。 ・カンではないでする。 ・カンではないでする。 ・カンではないでする。 ・カンではないでする。 ・カンではないでする。 ・カンではないではないではないではないではないではないではないではないではないではない	2	通学路	玉里東小	川中子	
新合してからの正しい通学路が分かりません。そのため、距離を測ることができません。正しい道を皆さんに伝えてから、再度この調査をしてください。	3	通学路	玉里東小	川中子	と整備していただきたい。
5         通学路         五里北小         を測ることができません。正しい道を皆さんに伝えてから、再度ごの調査をしてください。	4	通学路	玉里北小	栗又四ケ	バス停まで歩きならば,歩道がなく,外灯がなく心配です。
田木谷   日本谷   日本名   日本谷   日本名   日					を測ることができません。正しい道を皆さんに伝えてから,再度この調査をしてください。 班が少ない方面(長い距離1人になってしまう)には,下校時,ボランティアの大人の方は付いてきてくれますか?
7         通学路         玉里小         田木谷         が的確なのか分からず不安。また、安全面を考慮し、初めの頃は大人も付いていかなくてはいけないのではないかとも思う。           8         通学班         玉里小         第二東宝         徒歩での登校班は、今までとどう変更になるのか知りたい。特に低学年のうちは、集団で登下校でされば安心です。           10         通学班         玉里北小         栗又四ケ         パスの乗降所までの通学は登校班なのか、各自なのか知りたい。の通学班を組むのか。パスに乗り遅れた場合は?パス通学時帯電話などを持たせたい。           12         通学班         玉里北小         第三東宝         パスの乗降所までの通学は登校班なのか、保護者が連れて行くのか。通学班を組むのか。パスに乗り遅れた場合は?パス通学している地域にどれくらいの児童がいて、登校するにあたって、どれくらいの人数で登校することになるのかかまる。カーナンスのあたって、どれくらいの人数で登校することになるのか。出来る限り大人数の方が良いが、少人数の場合はどうなるのかなど不安がある。朝に1人でいる姿をよく見かける。大丈夫なのかと思うことがある。中学生も面の日などは、パスを利用したい。名姿をよく見かける。大丈夫なのかと思うことがある。中学生も面の日などは、パスを利用したい。おはずれずないのでしょうか。路線パスは学校まで行かないのでしょうか。今まで玉里小に通っているお子様は通学には慣れていると思いままが、北小や東小のお子様は通学には慣れていると思いままが、北小や東小のお子様は通学には関れていると思いまままが、北小を東小のお子様は不安を感じると思いまと思います。パスの運行は予定ではなく決定でお願いしたいと思います。パスの運行は予定ではなく決定でお願いしたいと思います。パスの上でもからに表示での徒歩でき下する児童への安全面。(スクールパスの方が親としては安心です。スクールパスが出入りするにあたっての徒歩で登下放する児童への安全面。(スクールパスの最後が玉里北小前では、遠い人もいると思います。私の所としても、2km強あるため、小川駅(田木谷駅前)にも停まって欲しい。田木谷駅前では、冬になると登校班がなくなると聞いています。一人で登校させるのは不安で仕方がありません。	6	通学路	玉里北小	田木谷	
9         通学班         玉里小         第二東宝         特に低学年のうちは、集団で登下校できれば安心です。パスの乗降所までの通学は登校班なのか、各自なのか知りたい。パスの乗降所までの通学は登校班なのか、各自なのか知りたい。 通学班           11         通学班         玉里北小         栗又四ケ         パスの乗降所までは班で行くのか、保護者が連れて行くのか。通学班を組むのか。パスに乗り遅れた場合は?パス通学は携帯電話などを持たせたい。自身の暮らしている地域にどれくらいの児童がいて、登校するにあたって、どれくらいの人数で登校することになるのか。出来る限り大人数の方が良いが、少人数の場合はどうなるのかなど不安がある。朝に1人で小学生が登校している姿をよく見かける。大丈夫なのかと思うことがある。           14         通学支援方法         玉里北小         玉里団地         中学生も雨の日などは、パスを利用したい。公学校まで行かないのでしょうか。路線パスは学校まで行かないのでしょうか。路線パスは学校まで行かないのでしょうか。の今まで玉里小に通っているお子様は通学には慣れていると思いますが、北小や東小のお子様は不安を感じると思います。近端いてす。パスの運行は予定ではなく決定でお願いしたいと思います。パスの運行は予定ではなく決定でお願いしたいと思いまった。パスクールパスの方が親としては安心です。スクールパスの方が親としては安心です。スクールパスが出入りするにあたっての徒歩で登下校する児童への安全面。(スクールパスが停車・発進の際、接触事故等が起きないような停留所の場所)においると思います。私の所としても、2 k m強あるため、小川駅(田木谷駅前)にも停まのでは、多になると登校班がなくなると聞いています。一人で登校させるのは不安で仕方がありません。	7	通学路	玉里北小		が的確なのか分からず不安。 また,安全面を考慮し,初めの頃は大人も付いていかなくては
10 通学班   玉里北小   栗又四ケ   パスの乗降所までの通学は登校班なのか、各自なのが知りたい。   第三東宝   パスの乗降所までは班で行くのか、保護者が連れて行くのか。   通学班   五里北小   第三東宝   パスの乗降所までは班で行くのか、保護者が連れて行くのか。   通学班を組むのか。   パスに乗り遅れた場合は?   パス通学は携帯電話などを持たせたい。   自身の着らしている地域にどれくらいの児童がいて、登校するにあたって、どれくらいの人数で登校することになるのかなど不安がある。朝に1人で小学生が登校している姿をよく見かける。大丈夫なのかと思うことがある。   中学生も雨の日などは、パスを利用したい。   中学生も雨の日などは、パスを利用したい。   中学生も雨の日などは、パスを利用したい。   本型北小   東区四ケ   なぜ北部には、スクールバスは出ないのでしょうか。   今までま里小に通っているお子様は通学には慣れていると思いますが、北小や東小のお子様は不安を感じると思います。   距離   上部が、北小や東小のお子様は不安を感じると思います。   距離   上部が、北小や東小のお子様は不安を感じると思います。   上部が、北小で東小のお子様は不安を感じると思います。   上部が、スの連行は予定ではなく決定でお願いしたいと思います。   アスクールバスの方が親としては安心です。   スクールバスが豊からです。   スクールバスが増入りするにあたっての徒歩で登下校する児童への安全面。 (スクールバスが停車・発進の際、接触事故等が起きないような停留所の場所)   北部バスの最後が玉里北小前では、遠い人もいると思います。   私の所としても、2 km強あるため、小川駅(田木谷駅前)にも停まって欲しい。   田木谷駅前)にも停まって欲しい。   田木谷駅前)には、冬になると登校班がなくなると聞いています。   一人で登校させるのは不安で仕方がありません。	8	通学班	玉里小		
10	9	通学班	玉里小	第二東宝	特に低学年のうちは,集団で登下校できれば安心です。
12         通学班         事三東宝         通学班を組むのか。バスに乗り遅れた場合は?バス通学は携帯電話などを持たせたい。自身の暮らしている地域にどれくらいの児童がいて、登校するにあたって、どれくらいの人数で登校することになるのか。出来る限り大人数の方が良いが、少人数の場合はどうなるのかなど不安がある。朝に1人で小学生が登校している姿をよく見かける。大丈夫なのかと思うことがある。         14 通学支援方法         玉里北小         玉里田団地         中学生も雨の日などは、バスを利用したい。なぜ北部には、スクールバスは出ないのでしょうか。路線バスは学校まで行かないのでしょうか。公式で乗り返れているお子様は通学には慣れていると思いますが、北小や東小のお子様は通学には慣れていると思いますが、北小や東小のお子様は不安を感じると思います。距離も遠いです。バスの運行は予定ではなく決定でお願いしたいと思います。バスの運行は予定ではなく決定でお願いしたいと思います。バスのです。バスの運行は予定ではなく決定でお願いしたいと思います。バスのです。バスの運行は予定ではなく決定でお願いしたいと思います。バスの大が親としては安心です。スクールバスが出入りするにあたっての徒歩で登下校する児童への安全である。イスクールバスが出入りするにあたっての徒歩で登下校する児童への安全で開いの場所)           18         乗降所         玉里小         数線バスで本当に大丈夫なのでしょうか。完全なスクールバスが親としては安心です。スクールバスが親としては安心です。スクールバスがよりするにあたっての徒歩で登下校する児童への安全でおうが表別を呼音のである。イスクールバスが出入りするにあたっての徒歩で登下校する児童への安全をよりのではまってのよりないます。よりなが表別では、まないといい。ような停留所の場所)にも停まって欲しい。田木谷駅前では、冬になると登校班がなくなると聞いています。一人で登校させるのは不安で仕方がありません。	10	通学班	玉里北小	栗又四ケ	ل١٠°
12         通学班         玉里北小         第三東宝         バスに乗り遅れた場合は? バス通学は携帯電話などを持たせたい。           13         通学班         区域外・不明         自身の暮らしている地域にどれくらいの児童がいて、登校するにあたって、どれくらいの人数で登校することになるのかなど不安がある。朝に1人で小学生が登校している姿をよく見かける。大丈夫なのかと思うことがある。           14         通学支援方法         玉里北小         玉里団地         中学生も雨の日などは、バスを利用したい。なぜ北部には、スクールバスは出ないのでしょうか。路線バスは学校まで行かないのでしょうか。公は学校まで行かないのでしょうか。当ますが、北小や東小のお子様は通学には慣れていると思いますが、北小や東小のお子様は通学には慣れていると思いますが、北小や東小のお子様は通学には慣れていると思いますが、北小や東小のお子様は通学には受いてきると思います。バスの運行は予定ではなく決定でお願いしたいと思います。バスの運行は予定ではなく決定でお願いしたいと思います。バスが出入りするにあたっての徒歩で登下校する児童への安全なスクールバスが供入りするにあたっての徒歩で登下校する児童への安全はある人の大学校にスクールバスが出入りするにあたっての徒歩で登下校する児童への安全はうな停留所の場所)北部バスの最後が玉里北小前では、遠い人もいると思います。私の所としても、2 k m強あるため、小川駅(田木谷駅前)にも停まって欲しい。田木谷駅前では、冬になると登校班がなくなると聞いています。一人で登校させるのは不安で仕方がありません。	11	通学班	玉里北小	栗又四ケ	バスの乗降所までは班で行くのか,保護者が連れて行くのか。
13         通学班         区域外・不明         行政区不明         にあたって、どれくらいの人数で登校することになるのか。出来る限り大人数の方が良いが、少人数の場合はどうなるのかなど不安がある。朝に1人で小学生が登校している姿をよく見かける。大丈夫なのかと思うことがある。           14         通学支援方法         玉里北小         玉里団地         中学生も雨の日などは、バスを利用したい。           15         通学支援方法         玉里北小         栗又四ケ         なぜ北部には、スクールバスは出ないのでしょうか。路線バスは学校まで行かないのでしょうか。「会まで玉里小に通っているお子様は通学には慣れていると思いますが、北小や東小のお子様は不安を感じると思います。距離も遠いです。バスの運行は予定ではなく決定でお願いしたいと思います。           17         通学支援方法         玉里北小         野村田池         密線バスで本当に大丈夫なのでしょうか。「会全なスクールバスの方が親としては安心です。 スクールバスの方が親としては安心です。 スクールバスが出入りするにあたっての徒歩で登下校する児童への安全面。 (スクールバスが侍車・発進の際、接触事故等が起きないような停留所の場所)           18         乗降所         玉里小         松山         北部バスの最後が玉里北小前では、遠い人もいると思います。私の所としても、2 km強あるため、小川駅(田木谷駅前)にも停まって欲しい。田木谷駅前では、冬になると登校班がなくなると聞いています。一人で登校させるのは不安で仕方がありません。	12	通学班	玉里北小	第三東宝	バスに乗り遅れた場合は?
15         通学支援方法         玉里北小         栗又四ケ         なぜ北部には,スクールバスは出ないのでしょうか。路線バスは学校まで行かないのでしょうか。 今まで玉里小に通っているお子様は通学には慣れていると思いますが、北小や東小のお子様は不安を感じると思います。距離も遠いです。バスの運行は予定ではなく決定でお願いしたいと思います。           17         通学支援方法         玉里北小         野村田池         路線バスで本当に大丈夫なのでしょうか。完全なスクールバスの方が親としては安心です。スクールバス乗降時の児童の安全はもちろん,学校にスクールバスが出入りするにあたっての徒歩で登下校する児童への安全面。(スクールバスが停車・発進の際,接触事故等が起きないような停留所の場所)           19         乗降所         玉里小         出本谷駅前 ・ 本部バスの最後が玉里北小前では,遠い人もいると思います。私の所としても,2 km強あるため,小川駅(田木谷駅前)にも停まって欲しい。田木谷駅前では,冬になると登校班がなくなると聞いています。一人で登校させるのは不安で仕方がありません。	13	通学班	区域外·不明	行政区不明	にあたって, どれくらいの人数で登校することになるのか。出来る限り大人数の方が良いが, 少人数の場合はどうなるのかなど不安がある。朝に1人で小学生が登校している姿をよく見か
15	14	通学支援方法	玉里北小	玉里団地	
16     通学支援方法     玉里北小     新田木谷     ますが、北小や東小のお子様は不安を感じると思います。距離も遠いです。バスの運行は予定ではなく決定でお願いしたいと思います。       17     通学支援方法     玉里北小     野村田池     路線バスで本当に大丈夫なのでしょうか。完全なスクールバスの方が親としては安心です。       18     乗降所     玉里小     松山     スクールバス乗降時の児童の安全はもちろん、学校にスクールバスが出入りするにあたっての徒歩で登下校する児童への安全面。(スクールバスが停車・発進の際、接触事故等が起きないような停留所の場所)       19     乗降所     玉里小     出部バスの最後が玉里北小前では、遠い人もいると思います。私の所としても、2km強あるため、小川駅(田木谷駅前)にも停まって欲しい。田木谷駅前では、冬になると登校班がなくなると聞いています。一人で登校させるのは不安で仕方がありません。	15	通学支援方法	玉里北小	栗又四ケ	
17   選字支援方法   玉里北小   野村田池   完全なスクールバスの方が親としては安心です。	16	通学支援方法	玉里北小	新田木谷	ますが、北小や東小のお子様は不安を感じると思います。距離 も遠いです。バスの運行は予定ではなく決定でお願いしたいと 思います。
18 乗降所   玉里小   松山   バスが出入りするにあたっての徒歩で登下校する児童への安全面。(スクールバスが停車・発進の際,接触事故等が起きないような停留所の場所)	17	通学支援方法	玉里北小	野村田池	完全なスクールバスの方が親としては安心です。
19乗降所玉里小私の所としても、2km強あるため、小川駅(田木谷駅前)に も停まって欲しい。 田木谷駅前では、冬になると登校班がなくなると聞いています。一人で登校させるのは不安で仕方がありません。	18	乗降所	玉里小	松山	バスが出入りするにあたっての徒歩で登下校する児童への安全 面。 (スクールバスが停車・発進の際,接触事故等が起きない ような停留所の場所)
20 乗降所 玉里東小 岡 路線バスの乗降所をもう少し増やして欲しい。	19	乗降所	玉里小	田木谷駅前	私の所としても, 2 k m強あるため, 小川駅(田木谷駅前)に も停まって欲しい。 田木谷駅前では, 冬になると登校班がなくなると聞いていま
	20	乗降所	玉里東小	岡	路線バスの乗降所をもう少し増やして欲しい。

通し 番号	項目	小学校区	地区	内 容
21	遠距離通学支援	玉里小	玉里中台	上高崎地区で距離のある児童の手当ては、どのようにするのですか。対象の中に含まれていないのですか。また、小川駅付近も距離を理由に小川地区の学校へ通っている方がいます。そのあたりも同様に対象にしても良いのではないでしょうか。乗降所までは個人ですか、班編成予定ですか。バスだけでなく、徒歩の登校班編成、通学路の安全確認、歩道等の整備をしっかり進めてください。通学時の安全の確保はどのようになりますか。保護者負担の無い様(見守り、旗持ちなど)しっかりと取り組んでください。また、その他のことについても、どのようになっているのか分かりづらく、意見も上げにくいです。もっと現在の低学年、幼保育園の保護者を中心に意見を集約し、全ての子ども達が安心・安全に通学できる様、取り組んでください。
22	遠距離通学支援	玉里小	上高崎	学校から家まで3km以上ですが、バスの運行予定路線が近くにありません。その場合は、現行通り、車と徒歩の通学になりますか。
23	遠距離通学支援	玉里小	大宮	玉里地区の北部地域(野村田池,第三東宝,栗又四ケの一部地域)の通学支援が不公平な状況にあると思います。路線バス会社へ依頼できるのではないでしょうか。強い要望としてお願いいたします。
24	遠距離通学支援	玉里小	田木谷駅前	通学バスの利用にあたっては、学校までの距離だけが条件となっているようですが、登校班をつくるのが難しくなっている地区や、登校班を構成する学年のバランスが悪く、低学年だけになってしまいそうな場合が出てきます。 田木谷駅前地区から登校させていますが、上記の問題は現実的になると考えています。 北部の通学バスのコースと、登校する際の経路が重なっているため、小川駅よりバスの利用を可能としていただきたいと思います。
25	遠距離通学支援	玉里北小	みどり野	バス代はいくらぐらいですか。同じ登校班でバス利用と利用し ないで分かれてしまう。
26	遠距離通学支援	玉里北小	栗又四ケ	3kmでも2kmでも,うちではバスを使うと思います。
27	遠距離通学支援	玉里北小	栗又四ケ	3km未満でバス利用を希望の場合,利用料金を支払えば,バスを利用できるということでしょうか。
28	遠距離通学支援		無回答	3 k m以内は徒歩通学はとても大変だと思います。
29	運行時刻	玉里北小	新高浜第一	学校行事等で登下校時刻が変更になった場合の対応について。
30	その他	玉里小	松山	学校の近くに住んでいるため、今後車の出入りが多くなると思うと、小さい子どもがいるのでとても心配です。学校関係者、 保護者、業者全ての方に安全運転配慮をお願いします。
31	その他	玉里小	上高崎	登下校時,やむを得ず車での送迎の場合,車の待機場所や一方    通行にする等,安全に送迎できるようにしてほしいです。
32	その他	玉里小	第二東宝	冬季など暗くなる時間が早いので,遠方(徒歩)の低学年が安全に下校できるように配慮願いたい。(例:外灯の見直し,集団下校等)
33	その他	玉里小	田木谷駅前	悪天候時(大雨・雪など)には、徒歩の児童もバスを利用できると大変助かります。(バスの路線沿いなので…仕事しているため送迎も難しい場合があるため)
34	その他	玉里東小	岡	野犬が5~6匹いる。
35	その他	玉里東小	岡	人通りが少なかったり,一緒に登下校できる人がいないと心配 です(つきまとい,連れ去り等)
36	その他	玉里北小	玉里団地	学年が上がるにつれ、自転車通学に移行する子どももいますが、明確な時期を知りたい。
37	その他	玉里北小	栗又四ケ	統合後学童はどのようになりますか?玉里北小内の学童に現在 通っているが,なくなってしまうのか,その際の送迎はどのよ うになるのか不安です。
38	その他	玉里北小	新田木谷	通学距離が長くなる児童もいるため,川島商店等,目安にする ために,時計を設置してはどうかと考えます。
39	その他	区域外·不明	無回答	下の子(女の子)が、小学校になったら近所に小学生がいなくなります。登校するとき、合流する場所まで1人で行かせるのが不安です。その場合、送迎するつもりです。



**縮展** 1:1500

#### 校歌制定及び制作について

#### 1 校歌に関する基本方針

- (1) 玉里学園義務教育学校の校歌を新しく制作する。
- (2) 新しく制作する場合にあっては、開校前年度となる、令和2年度の2学期中(12月)を目安として制作する。

#### 2 制作方法

#### ≪歌詞などの制作の方向性≫

- (1) 制作者に自由に制作してもらう。(長さや文字数等,形式のみ指定)
- (2) 地域や学校の特色を歌詞に表現するよう、あらかじめ依頼する。

#### ≪依頼先≫

- (1) 準備委員からの音楽関係者や教員等(一個人)の推薦により依頼
  - 地域にゆかりのある方に依頼することができる。
  - 制作者への信頼度が高い。
- (2) 制作業者へ依頼
  - 補作を依頼しやすい。
  - 出来栄えが保証される。
- (3) 公募
  - 応募数によっては選択肢が広がる。
  - ○スケジュールや費用が確実である。

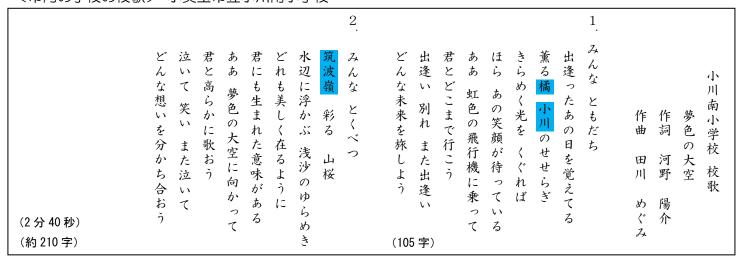
#### ≪歌詞に入れる言葉やフレーズ≫

- (1) 制作者に全面的に依頼する。
- (2) 準備委員会や部会において、歌詞に入れる言葉やフレーズを検討する。
- (3) 公募により、歌詞に入れる言葉やフレーズを募集する。

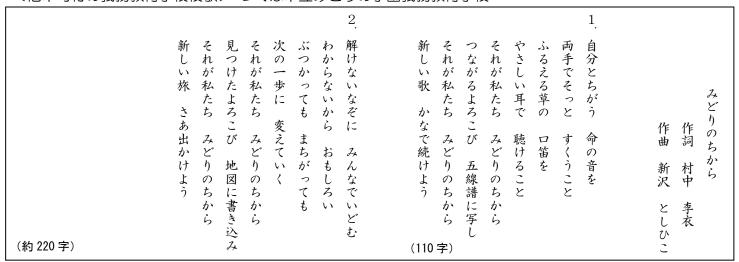
#### 3 先行事例(県内の学校の制作者決定方法)

学校名	作詞	作曲	制作期間
小美玉市立小川南小学校 (H31.4開校)	河野 陽介	田川 めぐみ	約6ヶ月
つくば市立みどりの学園義務教育学校 (H30.4開校)	村中 李衣	新沢 としひこ	~ 5 ヶ月
鉾田市立鉾田北小学校 (H28.4開校)	金沢 智恵	橋本 祥路	約6ヶ月
つくばみらい市立富士見ヶ丘小学校 (H30.4開校)	白戸 佑輔	白戸 佑輔	約4ヶ月
茨城町立青葉小学校(H27.4開校) 茨城町立葵小学校(H28.4開校)	マシコタツロウ	マシコタツロウ	約6ヶ月
かすみがうら市立霞ヶ浦南小学校 かすみがうら市立霞ヶ浦北小学校 (H28.4開校)	松井 孝夫	松井 孝夫	約6ヶ月

#### <市内の学校の校歌> 小美玉市立小川南小学校



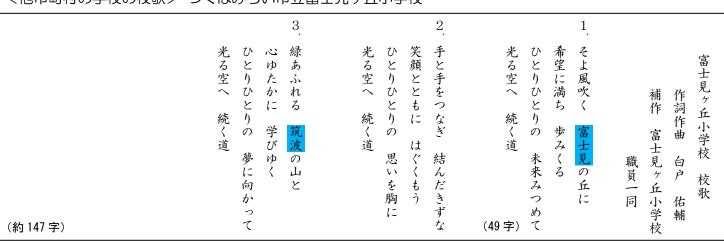
#### <他市町村の義務教育学校校歌> つくば市立みどりの学園義務教育学校



#### <他市町村の学校の校歌> 鉾田市立鉾田北小学校

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	広がる夢がまっている な陽に向かって咲く ひまわりのように な陽に向かって咲く	さいの笑顔が集まればとりの笑顔が集まればとりの笑顔が集まれば	1. 大空ひろがる <b>鉾田</b> の大地 ここで出会った私たち ひとりの力が集まれば 字)	作曲 橋本祥路鉾田市立鉾田北小学校校歌
(#) 100 J / 1				PA 1/3

#### <他市町村の学校の校歌> つくばみらい市立富士見ヶ丘小学校



部会資料5